



# 19e Rallye de MEZIDON-CANON

[www.ecurie-augeronne-automobile.org](http://www.ecurie-augeronne-automobile.org)

17-18 MAI 2014

Condé sur Ifs  
Magny la Campagne  
Ecajeul  
Mézidon-Canon  
Magny le Freule

3 boucles de 2 spéciales

Départ du Podium  
Le 18 Mai 2014 à 08h00



Photos: J.Lebrec, FloRallye, C.Dodard / Conception: R.Voisin



# REGLEMENT PARTICULIER RALLYES

## 19<sup>ème</sup> RALLYE DE MEZIDON-CANON 17 et 18 MAI 2014

### PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement :	Dès réception du visa
Ouverture des engagements :	Dès parution du présent règlement
Clôture des engagements :	Lundi 5 Mai 2014 minuit (cachet de la Poste faisant foi)
Parution du road-book :	Samedi 17 Mai 2014
Dates et heures des reconnaissances :	17/05/2014 de 8h30 à 12h00 et de 13h30 à 19h00
Vérifications des documents :	17/05/2014 de 9h30 à 12h00 et de 13h30 à 17h30
Vérifications des voitures :	17/05/2014 de 9h45 à 12h00 et de 13h45 à 18h00
Heure de mise en place du parc de départ :	17/05/2014 à partir de 10h00 à Mézidon
1 <sup>ère</sup> réunion des Commissaires Sportifs :	17/05/2014 à 15h00 à Mézidon
Publication des équipages admis au départ :	17/05/2014 à 19h00 à la Maison des Association, Mézidon
Publication des heures et ordres de départ :	17/05/2014 à 19h15 à la Maison des Association, Mézidon
Briefing des pilotes prioritaires :	17/05/2014 à 19h30 à Mézidon
Départ de :	Mézidon, Podium La Loco le 18/05/2014 à 08h00
Arrivée à :	Mézidon, Podium La Loco, le 18/05/2014
Publication des résultats du rallye :	18/05/2014 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent
Remise des prix :	18/05/2014 à 19h30 à Mézidon

### ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile **A.S.A.C.O. Pays Normands** organise le 19<sup>ème</sup> Rallye de Mézidon-Canon les 17 et 18 Mai 2014 en qualité d'organisateur administratif.  
Le présent règlement a reçu le permis d'organisation de la FFSA numéro R171 en date du 07/04/2014

#### Comité d'Organisation

Président :	Francis LEBEL
Secrétariat du Rallye :	43 rue de la Pépinière à Mézidon-Canon 14270
Téléphone :	06.84.23.63.26
Permanence du Rallye :	Maison des Associations à Mézidon-Canon 14270
Date, horaire :	les 17 et 18 Mai 2014 de 08h00 à 20h00

#### Organisateur technique

Nom :	Francis LEBEL
Adresse :	43 rue de la Pépinière à Mézidon-Canon 14270

#### 1.1P. OFFICIELS

Commissaires Sportifs :	François JARDIN (Président) Roger GIRARD et Francis HELYE (membres)
Directeur de Course :	Hubert VERGNORY
Directeurs de Course Adjoint-PC :	Chantal LEBEL et Jean-Christophe PERRIER
Directeurs de Course Délégués aux ES :	Lucien VARANGLE et Jacques LEMASLE Didier DENIS et Alain OVIEVE
Médecin Chef :	Vladimir MANSOUR
Commissaires Techniques :	Jean-Pierre FOURRE (responsable) Francis LEBEL, Patrick GUILLEUX, Michel TOUPET, Jonathan JARDIN, Daniel Ménard (membres)
Chargés des relations avec les concurrents (CS) :	Dany LEMASLE et Jean KWASNY

### 1.2P. ELIGIBILITE

Le Rallye de Mézidon-Canon compte pour ..... Coupe de France des Rallyes 2014  
..... Trophée des Pilotes et Copilotes 2014 de l'A.C.O.  
..... Championnat du Comité Régional Automobile de Normandie des Rallyes 2014  
..... Challenge A.S.A.C.O. Pays Normands 2014  
..... Trophée des Commissaires A.C.O. 2014

### 1.3P. VERIFICATIONS

Les heures de convocations seront uniquement accessibles sur le site Internet de l'épreuve :

..... <http://www.ecurie-augeronne-automobile.org>

Les vérifications administratives auront lieu le : ..... 17/05/2014 de 9h30 à 12h00 et de 13h30 à 17h30

Les vérifications techniques auront lieu le ..... 17/05/2014 de 9h45 à 12h00 et de 13h45 à 18h00

Les vérifications finales seront effectuées au : ..... Garage Renault rue Jean Jaurès à Mézidon

Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

## ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

## ARTICLE 3P. CONCURENTS ET PILOTES

### 3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

**3.1.5P.** Toute personne qui désire participer au **Rallye de Mézidon-Canon** doit adresser à l'adresse ci-dessous (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le **Lundi 5 Mai 2014 minuit** (cachet de la Poste faisant foi)

RALLY-GT Association

20 Imp Major Howard

14600 Honfleur

Mail : [rallygt@rv14.fr](mailto:rallygt@rv14.fr)

Portable : 06.51.77.62.54

Fax : 02.72.22.14.99

Nouveauté : En accord avec l'article 312 du CSI, les équipages auront la possibilité de s'engager via un formulaire d'engagement électronique. Les conditions d'engagement ou de désistement seront les mêmes que pour un engagement papier.

Pour s'engager numériquement, veuillez cliquer sur le lien suivant :

<http://www.engagements.mezidon.rallygt.fr>

Nous attirons votre attention sur l'importance de bien lire les conditions d'engagement en ligne. Pour toute information, veuillez contacter M. Raphaël VOISIN au 06.51.77.62.54

**3.1.10P.** Le nombre des engagés est fixé à 140 voitures maximum.

**3.1.11.1P.** Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : ..... **300 €**
- sans la publicité facultative des organisateurs : ..... **600 €**

**3.1.12P.** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

Une retenue de 40% sur l'engagement sera appliquée pour tout désistement non justifié après le 12 Mai 2014 : Mail : [rallygt@rv14.fr](mailto:rallygt@rv14.fr) Portable : 06.51.77.62.54 Fax : 02.72.22.14.99

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

### 4.3P. ASSISTANCE

Conforme au règlement standard FFSA.

L'assistance sera autorisée ..... Zone Zukerman à Mézidon

**Parc unique avec zone de pointage.**

**Extincteur, bâche obligatoire pour l'assistance (aucune remorque dans la zone d'assistance : un parc sera mis à disposition, terrain derrière la Salle de la Muse).**

#### 4.3.2.3P. Limitation de changements de pièces

Conforme au règlement standard FFSA.

### ARTICLE 5P. PUBLICITE

La publicité collective obligatoire sera communiquée par un additif au présent règlement particulier.

### ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

#### 6.1P. DESCRIPTION

Le **Rallye de Mézidon-Canon** représente un parcours de **127 kms 500**.

Il est divisé en 1 étape et 3 sections.

Il comporte 2 épreuves spéciales d'une longueur totale de **39 kms 600**.

Les épreuves spéciales sont : ..... **ES 1/3/5 d'une longueur de 5 kms 700**

..... **ES 2/4/6 d'une longueur de 7 kms 500**

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

#### 6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

**6.2.6P.** Les reconnaissances auront lieu le : ..... **17/05/2014 de 8h30 à 12h00 et de 13h30 à 19h00**

### ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

#### 7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

**7.2.11P.** Les signes distinctifs des Commissaires sont :

- Commissaire de route : ..... **Chasuble orange**
- Chef de poste : ..... **Chasuble + badge**

### ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard FFSA.

### ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA.

### ARTICLE 10P. PRIX

Prix en chèque + coupes

	GENERAL	CLASSES
1 <sup>er</sup>	370€	300€
2 <sup>eme</sup>	270€	200€ (si plus de 5 partants)
3 <sup>eme</sup>	220€	150€ (si plus de 10 partants)
4 <sup>eme</sup>	-	100€ (si plus de 14 partants)
5 <sup>eme</sup>	-	50€ (si plus de 20 partants)

Dans les classes où il y a moins de 3 partants, le prix sera de 50%.

La remise des prix se déroulera le 18 Mai 2014 à : 19h30 à la salle Jean Vilar à Mézidon-Canon.

**RALLYE DE MEZIDON-CANON**  
COUPE DE FRANCE DES RALLYES 2014

**ITINERAIRE et CONTRÔLES**

Etape 1		18/05/2014				
CH	Lieux	ES	Liaison	Total	T.I.	1ère voit
ES		Distance	Distance	Distance		
<b>Départ Etape 1</b>						
	Parc Fermé La Loco					
CH 0	<b>Podium La Loco</b>					8h00
CH 0A	Entrée Assistance		2,100	2,100	0h10	8h10
<b>ASSISTANCE</b>					<b>0h20</b>	
CH 0B	Sortie Assistance		0,000	0,000		8h30
CH 1	Avant ES1		10,500	10,500	0h20	8h50
<b>ES 1</b>	<b>ES1</b>	<b>5,700</b>				<b>8h53</b>
CH 2	Avant ES2		14,700	20,400	0h37	9h30
<b>ES 2</b>	<b>ES2</b>	<b>7,500</b>				<b>9h33</b>
CH 2A	Entrée Regroupement		2,000	9,500	0h15	9h48
<b>REGROUPEMENT/ZONE TECHNIQUE (La Loco)</b>						
CH 2B	Sortie Regroupement				01h54	11h42
CH 2C	Entrée Assistance		2,100	2,100	00h10	11h52
<b>ASSISTANCE</b>					<b>0h20</b>	
CH 2D	Sortie Assistance		0,000	0,000		12h12
CH 3	Avant ES3		10,500	10,500	0h20	12h32
<b>ES 3</b>	<b>ES3</b>	<b>5,700</b>				<b>12h35</b>
Ch 4	Avant ES4		14,700	20,400	0h37	13h12
<b>ES 4</b>	<b>ES4</b>	<b>7,500</b>				<b>13h15</b>
Ch 4A	Entrée Regroupement		2,000	9,500	0h15	13h30
<b>REGROUPEMENT/ZONE TECHNIQUE (La Loco)</b>						
Ch 4B	Sortie Regroupement				1h20	14h50
CH 4C	Entrée Assistance		2,100	2,100	0h10	15h00
<b>Service C (préciser endroit)</b>					<b>0h20</b>	
CH 4D	Sortie Assistance		0,000	0,000		15h20
CH 3	Avant ES3		10,500	10,500	0h20	15h40
<b>ES 3</b>	<b>ES3</b>	<b>5,700</b>				<b>15h43</b>
Ch 4	Avant ES4		14,700	20,400	0h37	16h20
<b>ES 4</b>	<b>ES4</b>	<b>7,500</b>				<b>16h23</b>
CH 6D	<b>Podium</b> ..... (préciser endroit)		2,000	9,500	0h15	16h38
	Parc Fermé préciser endroit					
<b>Total Etape 1</b>		<b>39,600</b>	<b>87,900</b>	<b>127,500</b>		<b>31,06%</b>