FFSA COUPE DE FRANCE RALLYE

Comité Régional du Sport Automobile de Normandie

ASAC PAYS NORMAND

29e Rallye NATIONAL du PAYS COUTANÇAIS

21 et 22 MARS 2014

Réalisation - N. DUPARD. Photo - CheckPoint Rallye

www.rallyeducoutancais.org

SÉCURITÉ RALLYE
FFSA
« Vous aimez le rallye.
Respectez la signalisation,
et les consignes des commissaires...
...pour profiter du spectacle
en toute sécurité... »
www.ffsa.org

BRICO MARCHÉ
Intermarché
ROADY COUTANCES

ENSEIGNES François

groupe CTI

Entreprise FOUCHARD

In Extenso experts-comptables

Ville de Coutances

4C Communauté de Communes du Canton de Coutances

COMMUNAUTE DE COMMUNES DU CANTON DE SAINT MALO DE LA LANDE

LA MANCHE CONSEIL GÉNÉRAL

Bertof since 1993

PEUGEOT COUTANCES

Imp. Ph. MARIE - COUTANCES - 02 33 45 36 71 - Carte au 1/25000e - © Géorando - IGN - Paris 2010

29ème RALLYE NATIONAL DU PAYS COUTANÇAIS
COUPE DE FRANCE 2ème DIVISION, COEFFICIENT 3
VENDREDI 21 ET SAMEDI 22 MARS 2014
REGLEMENT PARTICULIER

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes 2014.

PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement :	Dès réception du Permis d'Organiser de la FFSA
Ouverture des engagements :	Dès réception du Permis d'Organiser de la FFSA
Clôture des engagements :	**Lundi 10 mars 2014, Minuit** *(cachet de la poste faisant foi)*
Parution du road-book (carnet d'itinéraire) :	**Samedi 15 mars 2014**
Dates et heures des reconnaissances :	Voir article 6.2P.
Vérifications des documents et des voitures le :	**Vendredi 21 mars 2014,** de **15h30 à 22h00**
Lieu :	**Complexe Saint Pierre,** 50200 SAINT PIERRE DE COUTANCES
Heure de mise en place du parc de départ le :	**Vendredi 21 mars 2014,** à partir de **15h30**. *(Voir article 6.3P.)*
Lieu :	**Place du Parvis,** 50200 COUTANCES
1ère réunion des Commissaires Sportifs le :	**Vendredi 21 mars 2014,** à **21h15**
Lieu :	**Complexe Saint-Pierre,** 50200 SAINT PIERRE DE COUTANCES
Publication des équipages admis au départ le :	**Vendredi 21 mars 2014,** à l'issue des vérifications
Publication des heures et ordres de départ le :	**Vendredi 21 mars 2014,** à l'issue des vérifications
Briefing des pilotes :	**Vendredi 21 mars 2014,** lors des vérifications administratives
Départ de la 1ère voiture :	**Samedi 22 mars 2014** à **9h30, Place du Parvis** 50200 COUTANCES
Arrivée :	**Samedi 22 mars 2014, Place du Parvis** 50200 COUTANCES
Vérification finale le :	**Samedi 22 mars 2014,** 50200 COUTANCES (voir article 1.3P.)
Publication des résultats du rallye le :	**Samedi 22 mars 2014,** *30min après l'arrivée du dernier concurrent*
Lieu :	**Place du Parvis,** 50200 COUTANCES
Remise des prix le :	**Samedi 22 mars 2014,** sur le podium d'arrivée à COUTANCES

ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'ASSOCIATION SPORTIVE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST PAYS NORMAND organise les 21 & 22 mars 2014, en qualité d'organisateur administratif, avec le concours de l'Ecurie OUEST 50 une épreuve nationale dénommée :

29ème Rallye National du Pays Coutançais

Le présent règlement a reçu le permis d'organisation de la FFSA N° **28** du **23 janvier 2014**.

Comité d'Organisation

- Président : **M. DUPARD Jean-Pierre**
- Vice Présidents : **M. LESIGNE Olivier** et **M. MARTEL Patrick,** assistés des membres de l'Ecurie OUEST 50.
- Secrétariat du Rallye jusqu'au **Vendredi 21 mars 2014, 11h00**

Rallye du Coutançais, DUPARD Nicolas
32A, rue du Mont César
50660 MONTCHATON
Tél : 02 33 45 36 38 – Fax : 02 33 45 46 41
Mail : ecurieouest50@live.fr
Site Internet : http://rallyeducoutancais.org/

- Permanence du Rallye : - Le **Vendredi 21 mars 2014,** à partir de **12h00** :
  Complexe Saint-Pierre
  2, rue des Carrières Saint Michel - Route de Granville
  50200 SAINT PIERRE DE COUTANCES
  Coordonnées GPS : N 49.03342° / W 1.44628°
  - **PC RALLYE,** le **Samedi 22 mars 2014,** à partir de **7h30** :
  MAIRIE DE COUTANCES
  50200 COUTANCES

Organisateur technique

Nom : ECURIE OUEST 50 – M. DUPARD Jean-Pierre
Adresse : 32A, rue du Mont César – 50660 MONTCHATON

1.1P. OFFICIELS

Collège des Commissaires Sportifs :

Président :	Mme Françoise MAWDSLEY
Membres :	M. Francis LEVAVASSEUR
	M. Rémi AUVRAY
Commissaires Sportifs Délégués aux ES :	Mme Chris FROGET
	M. Dominique GAILLARD
Directeur de Course PC :	M. LORRE Joseph
Directeur de Course Adjoint PC :	M. Didier DENIS
Directeurs de Course Adjoints Administratifs PC :	M. François JARDIN
	Mme LEBEL Chantal
Directeurs de Course Délégués aux ES :	M. LE GALL Jacques
	M. Philippe LEREDDE
	M. Lucien VARANGLE
	M. Francis GROUD
Voiture Tricolore :	M. Christian DAMS
Voiture à Damiers :	M. Joachim MAWDSLEY
Juges de Fait :	M. Jean-Yves FAULIN
	Mme Christine FAULIN-LECAT
Médecin Chef :	Dr Denis PETERS
Commissaire Technique Responsable :	M. Jean-Guy BOUQUET
Commissaire Technique Adjoint :	M. Francis LEBEL
Commissaires Techniques :	M. Michel GASSE
	M. Jean-Marie LALOUETTE
	M. Patrick GUILLEUX
	M. Denis LE GALL
Chargé des Relations avec les Concurrents :	Mme Myriam MAWDSLEY
Responsable des Commissaires :	M. Jean KWASNY
Classements et Résultats :	M. Raphaël VOISIN

1.2P. ELIGIBILITE

Le 29ème Rallye National du Pays Coutançais 2ème division, compte pour :

- La Coupe de France des Rallyes 2014 Coef. 3
- Le Championnat du Comité Régional de Normandie 2014
- Le Challenge de l'ASACO Pays Normand 2014
- Le Trophée Championnat ACO 2014
- Le Trophée des Commissaires ACO 2014

1.3P. VERIFICATIONS

Les vérifications administratives auront lieu le **Vendredi 21 mars 2014**, de **15h30** à **22h00** au :

Complexe Saint-Pierre
2, rue des Carrières Saint Michel - Route de Granville
50200 SAINT PIERRE DE COUTANCES
Coordonnées GPS : N 49.03342° / W 1.44628°

ATTENTION !!! Aucune convocation ne sera envoyée par voie postale. Néanmoins, les horaires de convocation des équipages engagés, apparaitront sur le site Internet du rallye : http://rallyeducoutancais.org/

Les vérifications techniques auront lieu le **Vendredi 21 mars 2014**, de **15h45** à **22h15** au :

Complexe Saint-Pierre
2, rue des Carrières Saint Michel - Route de Granville
50200 SAINT PIERRE DE COUTANCES
Coordonnées GPS : N 49.03342° / W 1.44628°

Les vérifications finales seront effectuées au garage PEUGEOT MARY AUTOMOBILES à COUTANCES.
(Taux horaire de la main d'œuvre: 60€ TTC).

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT - INSCRIPTIONS

3.1.5P. Toute personne qui désire participer au **29ème Rallye National du Pays Coutançais**, doit adresser au secrétariat du rallye (cachet de la poste faisant foi) la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant le **Lundi 10 mars 2014, Minuit**.

Rallye du Coutançais, DUPARD Nicolas
32A, rue du Mont César
50660 MONTCHATON
Tél : 02 33 45 36 38 – Fax : 02 33 45 46 41
Mail : ecurieouest50@live.fr
Site Internet : http://rallyeducoutancais.org/

NOUVEAUTE!!! En accord avec l'article 312 du CSI, les équipages auront la possibilité de s'engager via un formulaire d'engagement électronique. Les conditions d'engagement ou de désistement seront les mêmes que pour un engagement papier.

Pour s'engager numériquement, veuillez cliquer sur le lien suivant :

http://www.engagements.coutancais.rallygt.fr

Nous attirons votre attention sur l'importance de bien lire les conditions d'engagement en ligne. Pour toute information, veuillez contacter M. Raphaël VOISIN au 06 51 77 62 54.

3.1.10P. Le nombre des engagés est fixé à 120 voitures maximum.

3.1.11.1P. Les droits d'engagement sont fixés : - **avec** la publicité facultative des organisateurs : **430€**
- **sans** la publicité facultative des organisateurs : **860€**

3.1.12P. La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

3.1.12.1P. Un montant de 250€ sera retenu pour tout désistement non justifié à partir de la parution de la liste des engagés.

3.2P. ORDRE DES DEPARTS

3.2.1P. L'ordre des départs sera déterminé selon la règlementation en vigueur. L'organisation se réserve le droit de modifier cet ordre en prenant des pilotes ayant obtenu de meilleurs résultats sur les précédentes éditions.
A noter qu'aucun reclassement ne sera effectué en fin des 3 premières sections.

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENT

4.3P. ASSISTANCE

Conforme au règlement standard FFSA.
L'assistance sera autorisée dans le parc **UNIQUE** et **OBLIGATOIRE** à Coutances défini au carnet d'itinéraire (Road Book). Des contrôles seront effectués sur le parcours routier.
Un seul véhicule d'assistance par équipage et vitesse maximale de **30Km/h** dans le parc.
Extincteur et bâche obligatoires pour chaque assistance.

4.3.2.3P. Limitation de changements de pièces

Conforme au règlement standard FFSA.

4.6P. IDENTIFICATION DES VOITURES

Suite à l'arrêté ministériel du 28 mars 2012 applicable à partir du 8 juin 2012 votre engagement ne pourra être pris en compte que s'il est dument rempli avec : Nom-Prénom du Pilote ET Co-pilote, Date et Lieu de Naissance, Numéro de permis de conduire, etc. **La liste des inscrits doit être présentée en Préfecture 6 jours avant l'épreuve.**
Par ailleurs, nous rappelons qu'une photocopie des licences, permis de conduire, et passeport technique de la voiture sont **OBLIGATOIRES** lors de l'envoi de votre engagement.

ARTICLE 5P. PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier avant l'ouverture des vérifications administratives.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

6.1P. DESCRIPTION

Le **29ème Rallye National du Pays Coutançais** représente un parcours total de **292,40 kms**.
Il est divisé en **1 étape** et **4 sections**.
Il comporte 2 épreuves spéciales pour une longueur totale de **110,00** kms.
Les épreuves spéciales sont : - ES 1/3/5/7 : Saint Malo de la Lande – Gratôt – Brainville – Boisroger – Montsurvent.
- ES 2/4/6/8 : Saint Pierre de Coutances – Courcy – Nicorps – Ouville – Belval – Savigny.
L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire / itinéraire horaire" *(Voir annexe 1-1)*.

6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

6.2.6P. Les reconnaissances auront lieu les : - Samedi 15 et Dimanche 16 mars 2014, de 9h00 à 18h00
- Vendredi 21 mars 2014, de 9h00 à 15h30

Le nombre de passage est limité à **3 maximum**. Des contrôles seront effectués sur chaque ES.
Le document de contrôle des reconnaissances à remplir par chaque équipage devra être obligatoirement redonné aux vérifications administratives.

6.3P. PARC DE DEPART

Le parc de départ avec présentation des voitures et concurrents sera mis en place à partir du **Vendredi 21 mars 2014 14h30, Place du Parvis,** 50200 COUTANCES. Il sera gardé dans la nuit du **Vendredi 21** au **Samedi 22 mars 2014**.

Il sera considéré comme parc fermé le Samedi 22 mars à partir de 7h30.

ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

7.2P. DISPOSITIONS GENERALES RELATIVES AUX CONTROLES

7.2.11P. Les signes distinctifs des Commissaires et des Officiels seront des chasubles FFSA et des badges de l'organisation. Les chasubles seront de couleurs différentes, en rapport avec la fonction occupée et avec mention de la dite fonction.

ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard FFSA.

ARTICLE 10P. PRIX

La remise des prix se déroulera le Samedi 22 mars 2014, sur le podium d'arrivée.
Les chèques seront expédiés aux récipiendaires dès le lundi suivant le rallye.

	GENERAL	GROUPE*	CLASSE*
1er	700€	250€	430€
2ème	500€	150€ (de 10 partants)	320€ (de 6 à 10 partants)
3ème	300€	100€ (si + de 10 partants)	220€ (de 11 à 15 partants)
4ème	200€		100€ (si + de 15 partants)
5ème	100€		

Les prix en espèces seront réduits en dessous de 100 partants (sauf classement général).
Exemples : - 100 partants = 100% des prix
- 88 partants = 88% des prix
- 64 partants = 64% des prix etc.

*Dans les groupes où il y a moins de 5 partants, 50 % des prix seront distribués (sauf pour les 10 premiers du scratch).
*Dans les classes où il y a moins de 5 partants, 50 % des prix seront distribués (sauf pour les 15 premiers du scratch).

Coupe des dames : - Si plus de 3 équipages admis au départ, 300€ à la première.
- Si moins de 3 équipages admis au départ, 100€ à la première.

Récompense des Commissaires :
4 postes de commissaires seront tirés au sort et se verront remettre un chèque de 25€ ainsi que des coupes.

ANNEXES

Annexe 1-1 : Itinéraire / Itinéraire horaire :

Le carnet d'itinéraire sera à la disposition des concurrents régulièrement engagés au :

Bar Le MANX - 14, rue Amiral Tourville - 50230 AGON-COUTAINVILLE - Tél : 02 33 47 18 80

A partir du samedi 15 mars 2014, Horaires d'ouvertures : tous les jours y compris le dimanche de 9 heures à 20 heures.

Coordonnées GPS : N 49.04796° / W 1.59838°

Itinéraire Horaire (Timing) :

TIMING RALLYE NATIONAL DU PAYS COUTANCAIS
21 & 22 MARS 2014

ETAPE 1								
CH	Itinéraire	Kms	Temps Imparti		1ère voiture	60ème voiture	120ème voiture	Voiture à Damier
1ère section								
CH0	Sortie parc fermé (Parvis)			8:15	9:30	10:30	11:30	11:35
CH0A	Entrée Parc Assistance	1,500	0:10	8:25	9:40	10:40	11:40	11:45
CH0B	Sortie Parc Assistance		0:25	8:50	10:05	11:05	12:05	12:10
CH1	CH avant départ ES 1	12,900	0:20	9:10	10:25	11:25	12:25	12:30
ES1	**Départ ES 1 - 14,00kms**	**0,150**	**0:03**	**9:13**	**10:28**	**11:28**	**12:28**	**12:33**
CH2	CH avant départ ES 2	31,300	0:40	9:53	11:08	12:08	13:08	13:13
ES2	**Départ ES 2 - 13,500kms**	**0,150**	**0:03**	**9:56**	**11:11**	**12:11**	**13:11**	**13:16**
CH2A	Entrée Parc de regroupement	27,100	0:35	10:31	11:46	12:46	13:46	13:51
		73,100						
2ème section								
CH2B	Sortie parc de regroupement (Parvis)			11:41	12:56	13:56	14:56	15:01
CH2C	Entrée Parc Assistance	1,500	0:10	11:51	13:06	14:06	15:06	15:11
CH2D	Sortie Parc Assistance		0:25	12:16	13:31	14:31	15:31	15:36
CH3	CH avant départ ES 3	12,900	0:20	12:36	13:51	14:51	15:51	15:56
ES3	**Départ ES 3 - 14,00kms**	**0,150**	**0:03**	**12:39**	**13:54**	**14:54**	**15:54**	**15:59**
CH4	CH avant départ ES 4	31,300	0:40	13:19	14:34	15:34	16:34	16:39
ES4	**Départ ES 4 - 13,500kms**	**0,150**	**0:03**	**13:22**	**14:37**	**15:37**	**16:37**	**16:42**
CH4A	Entrée Parc de regroupement (Parvis)	27,100	0:35	13:57	15:12	16:12	17:12	17:17
		73,100						
3ème section								
CH4B	Sortie parc de regroupement (Parvis)			14:57	16:12	17:12	18:12	18:17
CH4C	Entrée Parc Assistance	1,500	0:10	15:07	16:22	17:22	18:22	18:27
CH4D	Sortie Parc Assistance		0:25	15:32	16:47	17:47	18:47	18:52
CH5	CH avant départ ES 5	12,900	0:20	15:52	17:07	18:07	19:07	19:12
ES5	**Départ ES 5 - 14,00kms**	**0,150**	**0:03**	**15:55**	**17:10**	**18:10**	**19:10**	**19:15**
CH6	CH avant départ ES 6	31,300	0:40	16:35	17:50	18:50	19:50	19:55
ES6	**Départ ES 6 - 13,500kms**	**0,150**	**0:03**	**16:38**	**17:53**	**18:53**	**19:53**	**19:58**
CH6A	Entrée Parc de regroupement (Parvis)	27,100	0:35	17:13	18:28	19:28	20:28	20:33
		73,100						
4ème section								
CH6B	Sortie parc de regroupement (Parvis)			18:03	19:18	20:18	21:18	21:23
CH6C	Entrée Parc Assistance	1,500	0:10	18:13	19:28	20:28	21:28	21:33
CH6D	Sortie Parc Assistance		0:25	18:38	19:53	20:53	21:53	21:58
CH7	CH avant départ ES 7	12,900	0:20	18:58	20:13	21:13	22:13	22:18
ES7	**Départ ES 7 - 14,00kms**	**0,150**	**0:03**	**19:01**	**20:16**	**21:16**	**22:16**	**22:21**
CH8	CH avant départ ES 8	31,300	0:40	19:41	20:56	21:56	22:56	23:01
ES8	**Départ ES 8 - 13,500kms**	**0,150**	**0:03**	**19:44**	**20:59**	**21:59**	**22:59**	**23:04**
CH8A	Entrée Parc Fermé (Parvis)	27,100	0:35	20:19	21:34	22:34	23:34	23:39
		73,100						

Annexe 1-2 :

En cas de forfait après avoir retiré le road-book (carnet d'itinéraire), 150€ seront retenus sur le montant de l'engagement.

Annexe 2-1 :

ABANDON : Un concurrent qui abandonne (sur le routier ou sur une ES) a l'obligation de prévenir immédiatement la Direction de course. Tout autre incident ou accident doit également être signalé. Un numéro de téléphone est réservé aux concurrents, il leur sera indiqué sur le carnet de bord.

Les concurrents ne prévenant pas le P.C. de leur abandon recevront une amende de 150€.